

Longueur des lignes et trafic.—Le 31 décembre 1961, la longueur des premières voies principales du National-Canadien (y compris les lignes électriques et les lignes situées aux États-Unis, mais non celles des *Northern Alberta Railways* et *Toronto Terminals Railway*, exploitées conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien) atteignait 24,321 milles.

16.—Trafic du National-Canadien (lignes au Canada et aux États-Unis), 1953-1961

NOTA.—Y compris les lignes électriques.

Parcours	1958	1959	1960	1961
Parcours des trains..... milles	62,732,107	62,556,301	57,525,935	55,180,447
De voyageurs.....	23,075,444	22,394,255	21,292,408	19,576,875
Des marchandises.....	37,507,065	37,754,181	34,379,411	34,041,907
De service.....	2,149,598	2,407,865	1,854,116	1,561,665
Parcours des wagons-voyageurs..... milles	219,959,605	217,727,131	211,939,049	199,177,610
De première classe et mixtes (sauf le parcours de service).....	54,026,074	51,682,574	49,618,353	45,084,676
Wagons automoteurs.....	3,895,660	4,153,329	3,913,225	3,782,495
Wagons-salons, wagons-lits et wagons-restaurants.....	59,647,337	59,225,517	57,198,952	51,081,594
Bagages, service postal, messageries, etc.....	102,390,534	102,665,711	101,208,519	99,228,845
Parcours des trains de marchandises..... milles	1,856,288,249	1,851,192,256	1,774,972,100	1,795,163,443
Wagons chargés.....	1,193,097,849	1,171,769,671	1,099,465,199	1,095,441,528
Wagons vides.....	625,314,743	641,624,285	640,812,172	665,300,974
Fourgons de queue.....	37,875,657	37,798,300	34,694,729	34,420,941
Parcours des trains de service..... milles	7,361,184	5,042,176	4,391,784	3,302,287
Trafic-voyageurs				
Voyageurs payants..... nomb.	12,737,113	12,693,777	13,307,901*	12,104,791
Voyageurs-milles payants.....	1,268,780,666	1,272,152,625	1,208,382,297*	1,075,770,694
Voyageurs-milles par mille de voie.....	50,993	51,115	48,443*	43,283
Parcours moyen du voyageur..... milles	99.6	100.2	100.0*	88.9
Recette moyenne par voyageur..... \$	3.26	3.17	3.19	2.87
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0.03270	0.03159	0.03171*	0.03234
Trafic-marchandises				
Tonnes payantes..... tonnes	79,486,001	82,202,096	77,688,926	76,022,886
Tonnes-milles payantes.....	35,076,836,756	35,542,136,785	34,011,491,932	34,723,214,717
Tonnes-milles payantes par mille de voie.....	1,404,774	1,423,304	1,358,680	1,397,069
Tonnes-milles (toutes catégories) par mille de voie.....	1,467,772	1,473,014	1,400,758	1,419,496
Parcours moyen payant des trains..... milles	441.3	433.2	437.8*	456.7
Tonnes-milles brutes par heure de train de marchandises..... nomb.	41,764	42,937	46,628	50,172
Revenu par tonne..... \$	6.86	6.99	6.77	6.78
Revenu par tonne-mille..... \$	0.01554	0.01613	0.01547	0.01480

Section 2.—Messageries

Les messageries, qui assurent le transport rapide de marchandises par train de voyageurs, sont un service qu'assurent les transports par rail, soit par l'entremise d'une société de messageries, soit à titre de service de l'organisation ferroviaire. Un grand nombre des expéditions par messageries sont manipulées à forfait, les contrats prévoyant le paiement aux chemins de fer d'un pourcentage fixe des recettes brutes.

Les sociétés de messageries relèvent des autorités fédérales. Leurs services consistent à expédier rapidement des denrées de valeur ou périssables et des animaux, à livrer des colis et à émettre des effets de commerce, des mandats d'argent, des chèques de voyage et des lettres de crédit. Le tarif-messageries est habituellement bien plus élevé que le tarif-marchandises et les deux services ne se font pas concurrence. Les deux tarifs sont assujettis à l'approbation de la Commission des transports.